

Saint-Esprit, le 12 décembre 2023

Transmis par courriel à : dirtp@lacmasson.com

Monsieur Claude Gagné, ing.
Directeur du service des Travaux publics et Services Techniques
88 chemin Masson
Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson (Québec) J0T 1L0

Objet : Note technique, étude de voirie
Projet : Étude de voirie, Municipalité de Sainte-Marguerite-du-Lac-Masson
N/Projet : VSML-2302

Monsieur Gagné,

Parallèle 54 Expert-Conseil inc. a été mandaté afin de réaliser une étude de voirie sur 17 tronçons à travers la Municipalité dans le but de connaître l'état des routes et ainsi prioriser les réfections de chemins durant les prochaines années. Les activités à réaliser pour ce mandat se détaillent comme suit :

- Établissement de critères d'analyses et détermination de la pondération de chacun;
- Inspection visuelle de chacun des tronçons;
- Rédaction des fiches d'inspection et détermination des pointages associés;
- Estimation des coûts de réfection;
- Rédaction d'un rapport;
- Présentation aux citoyens.

La liste transmise des tronçons à inspecter est la suivante :

#	Nom de la route
1	Rue du Sommet Vert
2	Rue du Haut-Bourgeois
3	Rue du Domaine des Lacs
4	Chemin Masson
5	Montée Marier
6	Rue du Lac Marier
7	Montée Gagnon
8	Rue de la Chute Rouge
9	Rue du Lac Croche
10	Rue des Trembles
11	Rue du Domaine Dancoste
12	Rue du Domaine Moclar
13	Rue du Joli Trappeur
14	Chemin des hauteurs
15	Chemin d'Entrelacs
16	Rue du Domaine Brière
17	Rue du Lac Charlebois

Les prochaines sections vont traiter des quatre premières activités à réaliser.

ÉTABLISSEMENT DES CRITÈRES ET PONDÉRATION

Afin de permettre d'évaluer chacune des rues, deux volets, avec chacun des critères d'analyses, ont été établis pour évaluer la condition de la chaussée et ses infrastructures liées (ponceaux et fossés). Les critères suivants ont été retenus :

- État de la route (volet 1) :
 - Qualité de la surface de roulement;
 - État de la couronne de rue;
 - Niveau de lézardage de la chaussée;
 - Présence de déformations ponctuelles;
 - État des accotements.
- Drainage (volet 2) :
 - État des fossés;
 - État des ponceaux.

Deux volets principaux ont été établis soit l'état de la route, dont la surface de roulement ainsi que le drainage de la route, ainsi que les ponceaux et fossés. Ces éléments sont jugés essentiels dans l'analyse de l'état d'une route. Un pointage de 1 à 10 a été attribué à chacun des critères pour évaluer l'état. Un pointage de 1 signifie que l'élément jugé du critère est en très bon état et un pointage de 10 signifie que l'élément jugé est en très mauvais état.

Le tableau ci-dessous présente les différents critères avec une échelle de gravité de l'état :

Critères	Échelle : 1	Échelle : 5	Échelle : 10
Qualité de la surface de roulement	Pavage neuf	Déficiences ponctuelles	Nombreuses déficiences, réduction de la vitesse à moins de 10 km/h par endroit afin de circuler.
État de la couronne de rue	Couronne de 2-3%, présence de devers en courbe, très bonne évacuation de l'eau.	Couronne de rue et devers présents mais affaissés partiellement.	Couronne complètement affaissée, devers absent, problème d'écoulement d'eau.
Niveau de lézardage de la chaussée	Aucun lézardage	Lézardage à quelques endroits de faible ampleur.	Pavage complètement lézardé par endroit.
Présence de déformation ponctuelles	Aucune déformation ponctuelle sur la chaussée.	Remontée de quelques blocs, affaissement local par endroit.	Beaucoup de blocs à travers le pavage, affaissements importants compromettant la sécurité.

État des accotements	Accotement à la même hauteur que le pavage sur l'ensemble du tronçon. Écoulements adéquats vers les fossés.	Accotements manquants par endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroit.	Pavage non-soutenu sur l'ensemble du tronçon. Détachement complet de la chaussée à plusieurs endroits.
État des fossés	Fossés de drainage en très bon état et sur toute la longueur du tronçon.	Fossés absents par endroits ou non-nettoyés. Fossés canalisés par endroit. Accumulation d'eau à quelques endroits.	Absence de drainage sur le tronçon. Fossés complètement remblayés. Beaucoup de sédiment s'il y a des fossés. Eau stagnante.
État des ponceaux	Ponceaux en très bon état, visible. Les eaux s'écoulent bien.	Présence de ponceaux, certains endommagés ou en fin de vie, présence de sédiments à l'entrée ou sortie de plusieurs.	Ponceaux non-visibles, plusieurs complètement bouchés. Couvert insuffisant par-dessus ceux visibles.

Après avoir déterminé chacun des critères ainsi qu'une échelle de l'état de ceux-ci, il a fallu établir un système de pondération puisque tous les critères ne sont pas égaux. Par exemple, la qualité de la surface de roulement est un critère plus important que l'état de la couronne de rue. Également, une pondération sera appliquée aux deux volets puisque ceux-ci ne sont pas égaux. Voici la distribution proposée :

Pointage total : 100 points possibles	État de la route (Volet 1) : 60 points possibles (60%)	Qualité de la surface de roulement : 18 points possibles (30% du volet 1)
		État de la couronne de rue : 6 points possibles (10% du volet 1)
		Niveau de lézardage de la chaussée : 12 points possibles (20% du volet 1)
		Présence de déformations ponctuelles : 12 points possibles (20% du volet 1)
		États des accotements : 12 points possibles (20% du volet 1)
	Drainage (Volet 2) : 40 points possibles (40%)	États des fossés : 20 points possibles (50% du volet 2)
		États des ponceaux : 20 points possibles (50% du volet 2)

De cette façon, chacune des rues analysées aura un pointage potentiel de 100 points qui permettra d'établir un classement du tronçon en moins bon état jusqu'au tronçon en meilleur état. La route avec le pointage le plus élevée sera donc celle qui est dans la pire condition.

INSPECTION VISUELLE

Les inspections visuelles ont eu lieu durant le mois de juillet et novembre 2023. Lors des visites, chacun des critères ont été pris en compte afin de pouvoir obtenir un pointage sur 10. La longueur des tronçons a également été confirmée.

FICHES D'INSPECTION ET POINTAGE

Suivant la visite, une fiche d'inspection a été rédigée pour chacune des rues concernées. L'ensemble des fiches sont disponibles à l'annexe 1.

À titre informatif, un niveau d'achalandage du tronçon ainsi que le nombre de résidences touchées ont été ajoutés afin de mettre en contexte l'utilisation réelle. Pour le niveau d'achalandage, voici les trois niveaux établis :

- I : Rue sans issue
- II : Rue/chemin avec transit possible vers d'autres rues
- III : Rue/chemin intermunicipal

Le tableau ci-dessous présente le résumé des pointages finaux et classement par rue :

Résultats finaux			
Position	Nom de la route	Cote global	Coûts de réfection
1	Rue du Lac Croche	81,6	8 000 000,00 \$
2	Rue du Lac Marier	78,4	3 050 000,00 \$
3	Montée Marier	76	3 037 500,00 \$
4	Rue du Domaine Moclar	73,2	4 553 125,00 \$
5	Rue du Domaine des Lacs	66,4	1 593 750,00 \$
6	Rue du Lac Charlebois	64,6	780 000,00 \$
7	Rue du Haut-Bourgeois	62,2	220 312,50 \$
8	Rue du Sommet Vert	55,2	1 437 500,00 \$
9	Rue du Joli Trappeur	53,6	500 000,00 \$
10	Rue du Domaine Dancoste	49,8	712 500,00 \$
11	Montée Gagnon	47,8	6 462 500,00 \$
12	Rue de la Chute Rouge	45,8	2 191 250,00 \$
13	Chemin d'Entrelacs	41,4	5 550 000,00 \$
14	Rue des Trembles	36,8	2 526 250,00 \$
15	Chemin Masson	36,2	3 216 562,50 \$
16	Rue du Domaine Brière	31,6	512 500,00 \$
17	Chemin des hauteurs	15,6	687 500,00 \$

L'estimation du cout des travaux correctifs est détaillé à la prochaine section.

Un tableau détaillé avec l'ensemble des critères, le niveau d'achalandage et le nombre de résidences touchées est disponible à l'annexe 2.

ESTIMATION DES COÛTS

Pour chacun des tronçons à l'étude, une estimation préliminaire de classe D (25% d'imprévus) a été réalisée. Pour ce faire, les hypothèses suivantes ont été posées :

Élément	Rue locale	Rue Intermunicipale
Sous-fondation (MG-112)	N/A	300 mm
Fondation inférieure (MG-56)	250 mm	250 mm
Fondation supérieure (MG-20)	250 mm	200 mm
Couche de base (ESG-14)	60 mm	70 mm
Couche de surface (ESG-10)	40 mm	60 mm
Ponceaux transversaux	Remplacement complet	Remplacement complet
Fossés	Reprofilage complet	Reprofilage complet

À l'aide des derniers projets réalisés dans la Municipalité, un coût unitaire par mètre linéaire de route a été obtenu. Pour les rues locales, un coût approximatif de 1 000\$/m.lin a été établi et pour les rues intermunicipales, un coût approximatif de 1 175\$/m.lin. Par la suite, un 25 % d'imprévus a été appliqué puisque cette estimation est à l'étape d'avant-projet.

Pour la Montée Marier, un coût additionnel a été prévu pour le renforcement de la route entre la rue de l'Eau-Claire et le chemin Masson dû au fort pourcentage de camion lourd pour l'accès à la carrière/sablière. Un coût de 200\$/m.lin supplémentaire a été pris en compte pour la fondation et le pavage additionnel requis.

L'estimation des travaux de réfection de l'ensemble des tronçons, représentant plus de 41,73 km, est de l'ordre de 45 millions, avant taxes, honoraires et frais de financement.

CONCLUSIONS

Après inspections des divers tronçons à l'étude ainsi que leur classification selon des critères d'évaluation de leur réelle condition, une liste a été émise présentant la pire route à la meilleure route.

Parmi les pires routes évaluées, la rue du Lac-Croche, du Lac Marier ainsi que la Montée Marier se trouvent dans les trois premières positions, ces rues sont en très mauvais états. Le chemin des Hauteurs, rue du Domaine Brière ainsi que le chemin Masson font bonne figure.

Le classement ne prend pas en compte le niveau d'achalandage des divers tronçons, le choix des tronçons à prioriser devra donc en tenir compte puisque certaines rues sont intermunicipales tandis que d'autres sont des rues en cul-de-sac. Une cote d'achalandage a tout de même été ajoutée aux diverses fiches.

Finalement, une estimation des coûts de classe D a été produites pour chacun des tronçons selon deux types de fondation possibles (route intermunicipale ou route locale). Les tronçons qui sont en bon état ne sont pas à refaire au complet comparativement à ceux en mauvais état. Le total pour la réfection des 41,73 km monte approximativement à 45 millions de dollars avant taxes, honoraires et frais de financement.

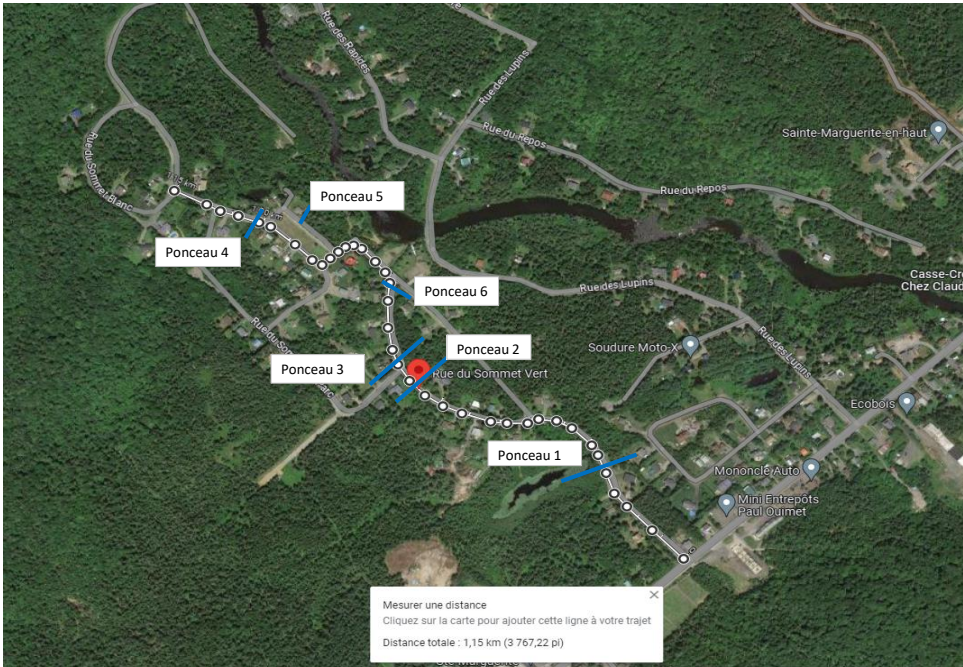
Marc-Antoine Giguère, ing.
Associé | Ingénieur
#O.I.Q. : 5 085 831

p.j.

Annexe 1 : Fiches d'inspection et pointage
Annexe 2 : Tableau complet
Annexe 3 : Tableau d'estimation des coûts

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Rue du Sommet Vert	Largeur de pavage :	6 à 6,5 m	Cote finale	55,2
De :	Route 370	Largeur accotement :	0,8 à 1,5 m		
À :	Du Sommet Blanc	# tronçons :	1075, 1076, 1077		
Longueur :	1150 mètres				



Nombre de résidences touchés

Achalandage

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération

60%

Qualité de la surface de roulement :

Pondération

30%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération

10%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération

20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération

20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération

20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération

40%

Fossés :

Pondération

50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau :

Pondération

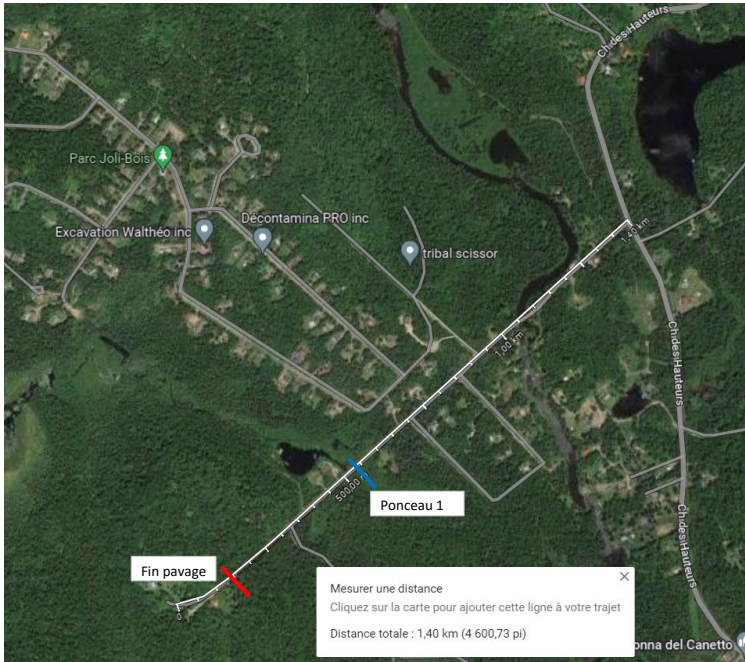
50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Rue du Haut-Bourgeois	Largeur de pavage :	5,8 à 6 m		
De :	Chemin des Hauteurs	Largeur accotement :	1,2 à 1,5 m	Cote finale	62,2
À :	150 rue du Haut Bourgeois	# tronçon :	1079		
Longueur :	1400 mètres				



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération 60%

Qualité de la surface de roulement :

Pondération 30%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération 10%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération 40%

Fossés :

Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau :

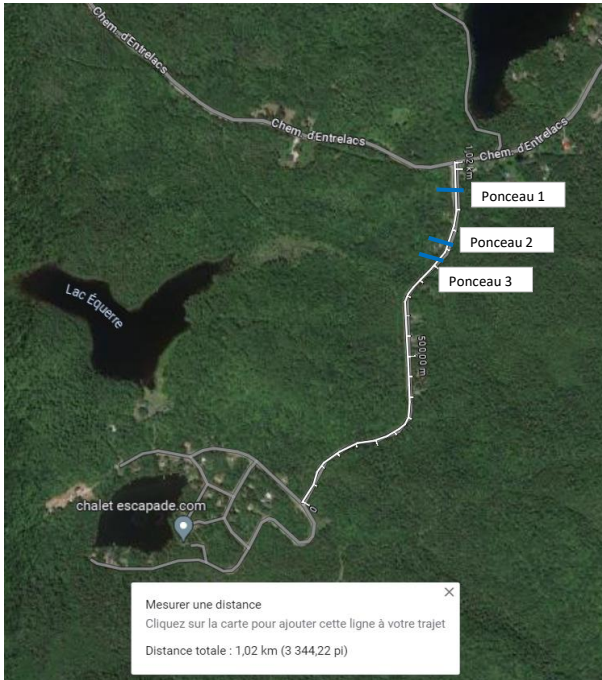
Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Rue du Domaine des Lacs	Largeur de pavage :	6 à 6,5 m		
De :	Rue du Léopard	Largeur accotement :	0,8 à 1,5 m	Cote finale	66,4
À :	Chemin d'Entrelacs	# tronçon :	1021		
Longueur :	1020 mètres				



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération

Qualité de la surface de roulement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération

Fossés :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau :

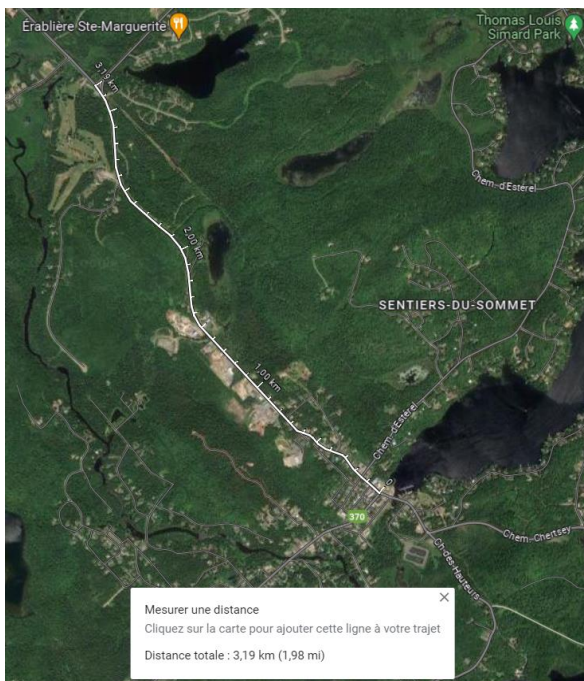
Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Chemin Masson	Largeur de pavage :	5,8 à 6m	
De :	Route 370	Largeur accotement :	0 à 1,2 m	Cote finale 36,2
À :	Chemin d'Entrelacs	# tronçons :	71, 72, 96, 99, 102, 105, 106, 108	
Longueur :	3190 mètres			



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération 60%

Qualité de la surface de roulement :

Pondération 30%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération 10%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération 40%

Fossés :

Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau : Aucun ponceau relevé

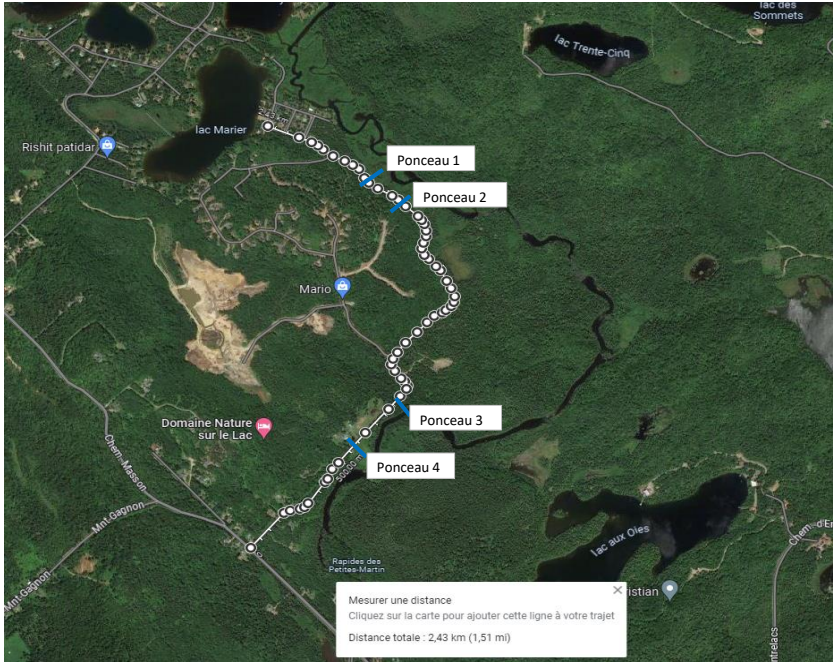
Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Montée Marier	Largeur de pavage :	6-6,5m		
De :	Route Masson	Largeur accotement :	0,8m	Cote finale	76
À :	Montée du Merisier	# tronçon :	1052		
Longueur :	2430 mètres				



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :
Pondération 60%

Qualité de la surface de roulement :
Pondération 30%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :
Pondération 10%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :
Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :
Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :
Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 0 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :
Pondération 40%

Fossés :
Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

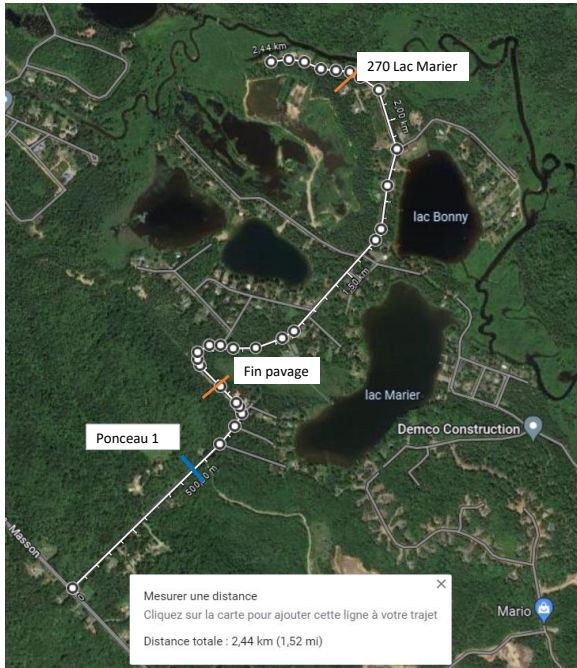
Ponceau :
Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Rue du Lac Marier	Largeur de pavage :	6-6,5m		
De :	Chemin Masson	Largeur accotement :	0,8	Cote finale	78,4
À :	270 Rue du Lac Marier	# tronçons :	1047, 1082, 2186, 2049, 2055, 2060		
Longueur :	2440 mètres		2200m jusqu'à 270 Lac Marier		



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération

Qualité de la surface de roulement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération

Fossés :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau :

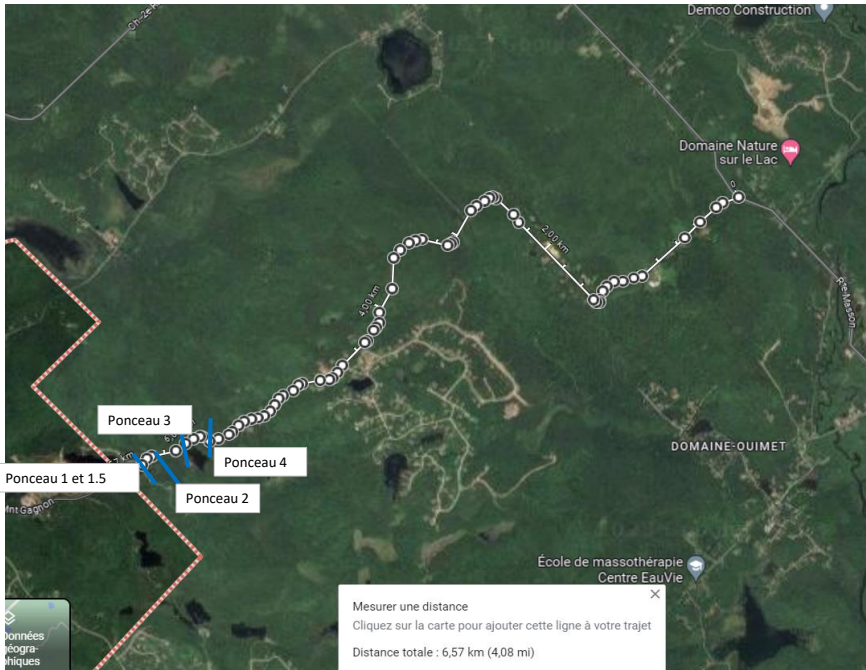
Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Montée Gagnon	Largeur de pavage :	6-6,5m	
De :	Montée Masson	Largeur accotement :	0,8 à 1,5m	Cote finale
À :	Limite Val-David	# tronçons :	1049, 1050, 2030, 2029, 1081	47,8
Longueur :	6570 mètres			



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération

Qualité de la surface de roulement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération

Fossés :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau :

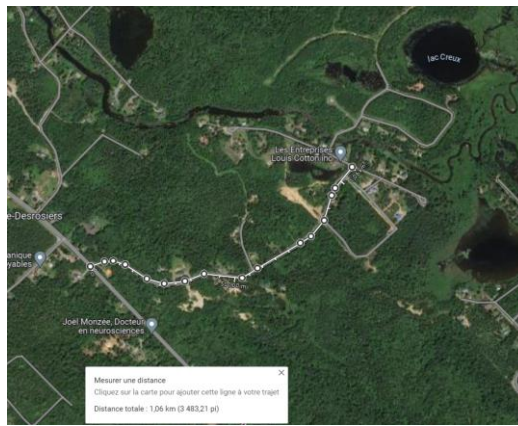
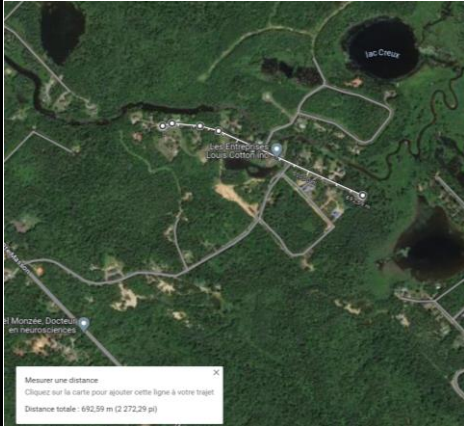
Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Rue de la Chute Rouge	Largeur de pavage :	6m
De :	Montée Masson	Largeur accotement :	0,8 à 1,5m
À :	Ronds-Points (2)	# tronçons :	1045, 2037, 2038, 2040
Longueur :	1753 mètres		
		Cote finale	45,8



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération 60%

Qualité de la surface de roulement :

Pondération 30%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération 10%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération 40%

Fossés :

Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau : Aucun ponceau relevé

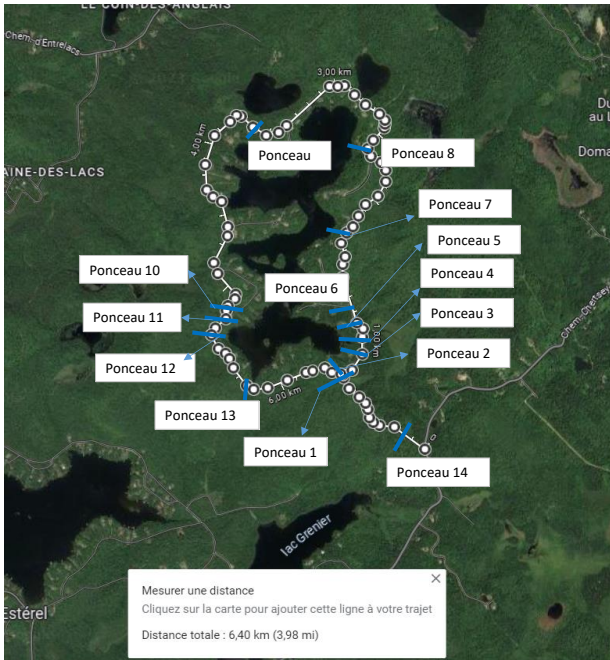
Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Rue du Lac Croche	Largeur de pavage :	6m		
De :	Chemin Chertsey	Largeur accotement :	0 à 1 m	Cote finale	81,6
À :	Chemin Chertsey	# tronçons :	1008, 1009, 1011, 1014		
Longueur :	6400 mètres				



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération

Qualité de la surface de roulement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération

Fossés :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Rue des Trembles	Largeur de pavage :	5,8 à 6m	
De :	Chemin Chertsey	Largeur accotement :	0 à 1,2 m	Cote finale
À :	Rue du Baron Louis Empain	# tronçon :	56, 64, 62, 63	36,8
Longueur :	2220 mètres			



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération

Qualité de la surface de roulement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération

Fossés :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau : Pas de ponceau

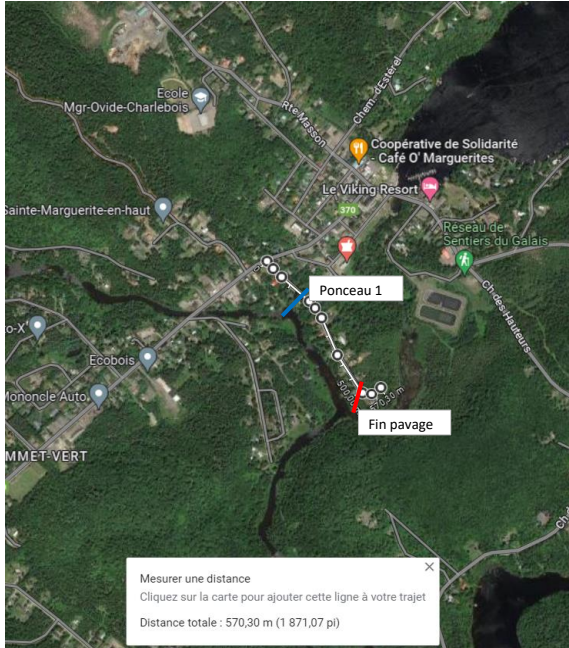
Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Rue du Domaine Dancoste	Largeur de pavage :	6m		
De :	Chemin de Ste Marguerite	Largeur accotement :	1,2m	Cote finale	49,8
À :	62 rue du Domaine Dancoste	# tronçon :	33		
Longueur :	570 mètres				



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération 60%

Qualité de la surface de roulement :

Pondération 30%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération 10%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération 40%

Fossés :

Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau :

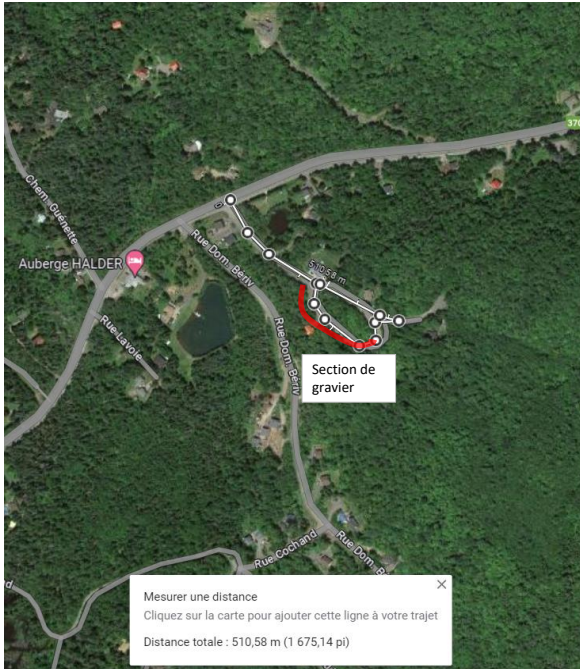
Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Rue du Domaine Moclart	Largeur de pavage :	6m		
De :	Chemin Ste Marguerite	Largeur accotement :	0,8m	Cote finale	73,2
À :	Chemin Ste Marguerite	# tronçon :	1044		
Longueur :	511 mètres				



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération 60%

Qualité de la surface de roulement :

Pondération 30%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération 10%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération 40%

Fossés :

Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau : Pas de ponceau

Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Rue du Joli Trappeur	Largeur de pavage :	6m	
De :	Rue du Joli Pionnier	Largeur accotement :	0 à 1,2m	Cote finale
À :	Rue du Joli Bucheron	# tronçon :	9	53,6
Longueur :	400 mètres			

(Aqueduc, fondation et pavage)



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération

Qualité de la surface de roulement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération

Fossés :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau : sans ponceau

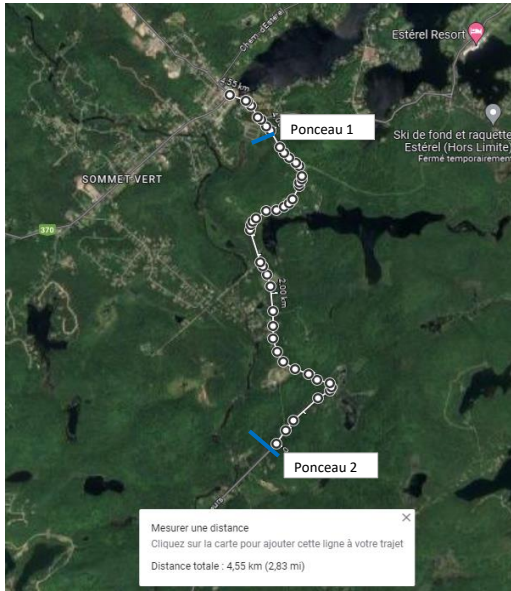
Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Chemin des hauteurs	Largeur de pavage :	6,5 m	
De :	Route 370	Largeur accotement :	1 m	Cote finale 15,6
À :	Limite de la ville	# tronçons :	72, 71, 43, 44, 45, 48, 49, 1080	
Longueur :	4550 mètres			



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération 60%

Qualité de la surface de roulement :

Pondération 30%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération 10%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération 40%

Fossés :

Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau :

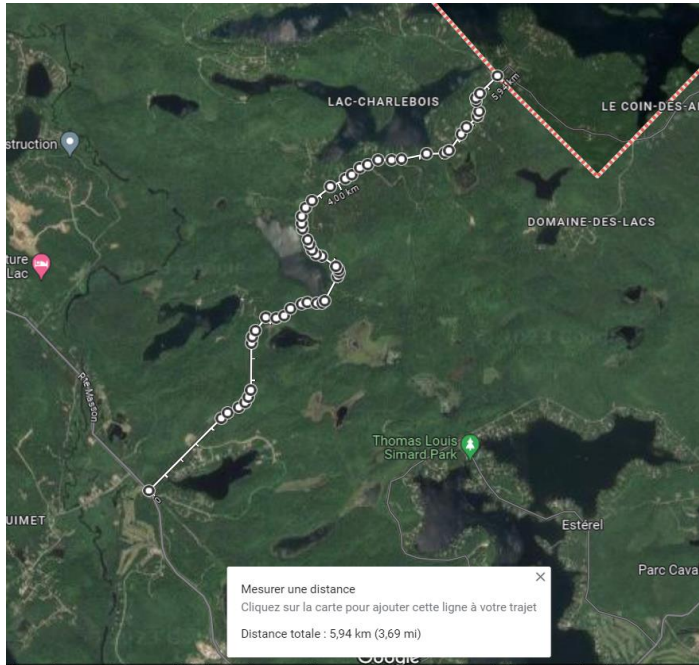
Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Chemin d'Entrelacs	Largeur de pavage :	6,5 m	
De :	Chemin Masson	Largeur accotement :	0,8 à 1,2m	Cote finale
À :	Limite municipalité Entrelacs	# tronçons :	1032, 1031, 1030, 1028, 1027	41,4
Longueur :	5940 mètres			



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération

Qualité de la surface de roulement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération

Fossés :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau : Aucun ponceau relevé

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Rue du Domaine Brière	Largeur de pavage :	6 m	
De :	Rue des Lupins	Largeur accotement :	0,8 à 1,5 m	Cote finale
À :	Rue des Lupins	# tronçons :	24, 25, 26, 2155	31,6
Longueur :	560 mètres			



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération 60%

Qualité de la surface de roulement :

Pondération 30%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération 10%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération 20%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération 40%

Fossés :

Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau : Sans ponceau

Pondération 50%

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

Fiche d'évaluation

Nom de la rue :	Rue du Lac Charlebois	Largeur de pavage :	6m
De :	Chemin d'Entrelacs	Largeur accotement :	0,8 à 1,2 m
À :	59 Rue du Lac Charlebois	# tronçons :	2084, 2083
Longueur :	624 mètres		



Nombre de résidences touchés

Circulation de transit

Échelle (I à III) :

- I Rue en cul de sac, aucun transit possible
- II Transit possible, faible moyen
- III Route intermunicipale

État de la route :

Pondération

Qualité de la surface de roulement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Pavage neuf
- 5 Déficiences ponctuelles
- 10 Nombreuse déficiences, vitesse réduite moins 10 km/h par endroits

Couronne de rue :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Couronne de 3% de chaque côté, présence de devers en courbe, bonne évacuation de l'eau
- 5 Couronne de rue présente mais affaissée légèrement
- 10 Couronne complètement affaissée, problème d'écoulement d'eau

Lézardage :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucun lézardage
- 5 Lézardage à quelques endroits, ampleur faible
- 10 Pavage complètement lézardé par endroits

Déformation ponctuelles :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Aucune déformation ponctuelle de la chaussée
- 5 Remontée de quelques blocs, affaissement local présent à quelques endroits
- 10 Beaucoup de bloc, affaissement en bord de chaussée affectant la sécurité

Accotement :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Accotement présent, largeur minimal de 500mm, pavage bien supporté
- 5 Accotement manquant à certains endroits, pavage détaché en bordure de chaussée par endroits
- 10 Pavage non-soutenu, détachement complet de la chaussée en bordure, accotement inexistant

Drainage :

Pondération

Fossés :

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Système de drainage complet à 100%
- 5 Présence de fossés, certains remblayés, fossés manquants par endroits, l'eau ne s'écoule pas toujours dans le fossé
- 10 Fossé pratiquement inexistant, pas assez profond, fossés rempli de sédiments

Ponceau : sans ponceau

Pondération

Échelle (1 à 10) :

- 1 Ponceau neufs, en bon état avec bon drainage
- 5 Ponceau présents, certains en fin de vie utile, fossés rempli par endroits
- 10 Ponceau affaissés, ponceau manquants, couvert insuffisant

L'inspection de certaines routes doit se faire à l'intérieur du véhicule en raison des courbes serrées et des limites de vitesse élevées
 Les inspections se sont fait dans une approche comparative, comparant la route avec la pire route inspectée

Tableau d'évaluation																
#	Nom de la route	Longueur (mètres)	# tronçons PIIRL	Nombre de résidences touchés	Niveau achalandage: I : Cul de sac II : Transit possible III : Intermunicipale	État de la route :						Drainage			Cote global	Position
							Qualité de la surface de roulement	Couronne de rue	Lézardage	Déformation ponctuelles	Accotement		Fossés	Ponceau		
9	Rue du Lac Croche	6400	1008, 1009, 1011, 1014	+75	I	9,6	10	8	10	10	9	6	6	6	81,6	1
6	Rue du Lac Marier	2440	1047, 1082, 2186, 2049, 2055, 2060	+85	I	8,4	9	7	8	9	8	7	7	7	78,4	2
5	Montée Marier	2430	1052	+70	I	8	8	8	8	9	7	7	7	7	76	3
12	Rue du Domaine Moclar	511	1044	+20	I	8,2	8	8	8	8	9	6	7	5	73,2	4
3	Rue du Domaine des Lacs	1020	1021	+35	I	7,4	8	8	7	7	7	5,5	4	7	66,4	5
17	Rue du Lac Charlebois	624	2084, 2083	+15	I	9,1	9	8	10	9	9	2,5	4	1	64,6	6
2	Rue du Haut-Bourgeois	1400	1079	+20	I	7,7	8	7	9	6	8	4	7	1	62,2	7
1	Rue du Sommet Vert	1150	1075, 1076, 1077	+60	II	5,2	5	5	7	5	4	6	7	5	55,2	8
13	Rue du Joli Trappeur	400	9	+20	II	5,6	5	7	5	6	6	5	5	5	53,6	9
11	Rue du Domaine Dancoste	570	33	+20	I	4,3	5	6	1	4	6	6	7	5	49,8	10
7	Montée Gagnon	6570	1049, 1050, 2030, 2029, 1081	+100	III	4,3	4	5	4	5	4	5,5	6	5	47,8	11
8	Rue de la Chute Rouge	1753	1045, 2037, 2038, 2040	+40	I	4,3	4	5	3	5	5	5	5	5	45,8	12
15	Chemin d'Entrelacs	5940	1032, 1031, 1030, 1028, 1027	+45	III	3,9	5	4	4	5	1	1,5	4	5	41,4	13
10	Rue des Trembles	2220	56, 64, 62, 63	+60	II	2,8	3	5	2	3	2	5	5	5	36,8	14
4	Chemin Masson	3190	71, 72, 96, 99, 102, 105, 106, 108	+45	III	2,7	4	3	3	2	1	5	5	5	36,2	15
16	Rue du Domaine Brière	560	24, 25, 26, 2155	+20	I	3,6	2	4	5	2	6	2,5	4	1	31,6	16
14	Chemin des hauteurs	4550	72, 71, 43, 44, 45, 48, 49, 1080	+80	III	1,6	2	2	1	5	1	4,5	2	1	15,6	17

Estimation des coûts par tronçons

Position	Nom de la route	Longueur (mètres)	# tronçons PIIRL	Largeur de pavage	Largeur d'accotement	Largeur de pavage	Largeur d'accotement	Niveau achalanda	Type reconstruc	Longueur de reconstructio	Coûts estimé + 25% d'imprévus
1	Rue du Lac Croche	6400	1008, 1009, 1011, 1014	6 à 6,5 m	0,8 à 1,5 m	6,25	1,15	I	I	6400	8 000 000,00 \$
2	Rue du Lac Marier	2440	1047, 1082, 2186, 2049, 2055, 2060	5,8 à 6 m	1,2 à 1,5 m	5,9	1,35	I	I	2440	3 050 000,00 \$
3	Montée Marier	2430	1052	6 à 6,5 m	0,8 à 1,5 m	6,25	1,15	I	I	2430	3 037 500,00 \$
4	Rue du Domaine Moclair	511	1044	5,8 à 6m	0 à 1,2 m	5,9	0,6	I	II	3100	4 553 125,00 \$
5	Rue du Domaine des Lacs	1020	1021	6-6,5m	0,8m	6,25	0,8	I	II*	1020	1 593 750,00 \$
6	Rue du Lac Charlebois	624	2084, 2083	6-6,5m	0,8	6,25	0,8	I	I	624	780 000,00 \$
7	Rue du Haut-Bourgeois	1400	1079	6-6,5m	0,8 à 1,5m	6,25	1,15	I	II	150	220 312,50 \$
8	Rue du Sommet Vert	1150	1075, 1076, 1077	6m	0,8 à 1,5m	6	1,15	II	I	1150	1 437 500,00 \$
9	Rue du Joli Trappeur	400	9	6m	0 à 1 m	6	0,5	II	I	400	500 000,00 \$
10	Rue du Domaine Dancoste	570	33	5,8 à 6m	0 à 1,2 m	5,9	0,6	I	I	570	712 500,00 \$
11	Montée Gagnon	6570	1049, 1050, 2030, 2029, 1081	6m	1,2m	6	1,2	III	I	5170	6 462 500,00 \$
12	Rue de la Chute Rouge	1753	1045, 2037, 2038, 2040	6m	0,8m	6	0,8	I	I	1753	2 191 250,00 \$
13	Chemin d'Entrelacs	5940	1032, 1031, 1030, 1028, 1027	6m	0 à 1,2m	6	0,6	III	I	4440	5 550 000,00 \$
14	Rue des Trembles	2220	56, 64, 62, 63	6,5 m	1 m	65	1	II	II	1720	2 526 250,00 \$
15	Chemin Masson	3190	71, 72, 96, 99, 102, 105, 106, 108	6,5 m	0,8 à 1,2m	6,5	1	III	II	2190	3 216 562,50 \$
16	Rue du Domaine Brière	560	24, 25, 26, 2155	6 m	0,8 à 1,5 m	6	1,15	I	I	410	512 500,00 \$
17	Chemin des hauteurs	4550	72, 71, 43, 44, 45, 48, 49, 1080	6m	0,8 à 1,2 m	6	1	III	I	550	687 500,00 \$
											45 031 250,00 \$